

**ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY**  
**Střední dráha**

# **Sešitový jízdní řád**

# **Týnec 2025**

pro trať

**Radost - Mochov**  
**Studenec - Trnávka**  
**Skovice - Vrdy-Bučice**  
**Panský - Bocovo**

**Platí od 25.9.2025**

**Turnus: 03**

Nástup: 0:41

Jen pro služební potřebu

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
Mn 8700	<b>1:21</b>	Vrd - Sko	Nástup: 0:41	3
Mn 8771	<b>1:37</b>	Sko - Pan		3
Vleč K 1	<b>2:02</b>	Pan - Kam		3
Vleč K 2	<b>2:41</b>	Kam - Pan		3
Mn 8773	<b>3:06</b>	Pan - Trn		4

Kam - Kamenolom

Pan - Panský

Sko - Skovice

Trn - Trnávka

Vrd - Vrdy-Bučice

## Mn 8700

Lok. 413.0.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Vrdy-Bučice</b> .....	*					<b>1 21</b>	40		
<b>Skovice</b> .....	**	3	<b>11</b>	<b>1 32</b>					
Úhrnem . . .			11	+		= 11 min.			

\* = služební vůz řadte za lokomotivu

\*\* = pokračuje jako Mn 8771

## Mn 8771

Lok. 413.0.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Skovice</b> .....		3				<b>1 37</b>	40		
<b>Panský</b> ⊙ .....			<b>10</b>	<b>1 47</b>					
Úhrnem . . .			10	+		= 10 min.			

## Vleč K 1

Lok. 413.0.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Panský</b> ⊙ .....	*					<b>2 02</b>	40		
<b>Kamenolom nz</b> .....			<b>9</b>	<b>2 11</b>					
Úhrnem . . .			9	+		= 9 min.			

\* = služební vůz řadte za lokomotivu

## Vleč K 2

sune

Lok. 413.0.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kamenolom nz</b> .....	*					<b>2 41</b>	30		
<b>Panský</b> ⊙ .....	→0		<b>10</b>	<b>2 51</b>					
Úhrnem . . .			10	+		= 10 min.			

\* = soupravu vlaku tvoří pouze služební vůz

0 = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Mn 8773

Lok. 413.0.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Panský</b> ☉ .....						<b>3 06</b>	40		
Horní Hádkov nz .....			<b>9</b>			<b>15</b>			
Pivovar nz .....			<b>5</b>			<b>20</b>			
<b>Trnávka</b> .....	→*	3	<b>5</b>	<b>3 25</b>					
Úhrnem . . .			19	+		= 19 min.			

\* = při zastavení v dopravě Trnávka popotáhněte soupravu co nejdále po staniční koleji, po příjezdu do dopravní a souhlasu dirigujiícího dispečera proveďte posun podle určených Technologických pokynů úkonů dopravní Trnávka a pak lokomotivu odstavte do strojové stanice